

ORDIN nr. 510 din 21 iunie 2007 (*actualizat*)

pentru aprobarea Reglementarilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11 (**)

(actualizat până la data de 2 august 2012*)

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 510 din 21 iunie 2007

MINISTERUL INTERNELOR I REFORMEI ADMINISTRATIVE

Nr. 230 din 22 iunie 2007

**) Titlul a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Internelor și Reformei Administrative,

Ministrul Transporturilor și Ministrul Internelor și Reformei Administrative emit următorul ordin:

ART. 1

(1) Se aprobă Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Reglementările prevăzute la alin. (1) se aplică la controlul tehnic în trafic al vehiculelor, cu excepția vehiculelor utilitare.

Art. 1 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 2

De la data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrog :

- art. 6 al Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005;
- prevederile referitoare la transpunerea anexelor I și II la Directiva 2000/30/CE din art. 10 al Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;
- prevederile referitoare la controlul tehnic în trafic din alin. (1) al art. 1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 - Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică -RNTR 1;
- alin. (3) al art. 1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;
- anexa nr. 16 la reglementările din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005;
- prevederile privind participarea "Registrului Auto Român" RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuințelor și al ministrului de interne nr. 29/ 206/2002 pentru înființarea echipajelor mobile mixte de control al traficului rutier, formate din reprezentanți ai regiilor autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România" și "Registrul Auto Român", precum și ai Autorității Rutiere Române-A.R.R., împreună cu organe de control aparținând Inspectoratului General al Poliției și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 76 din 31 ianuarie 2002;
- prevederile privind participarea "Registrului Auto Român" RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuințelor și al ministrului de interne nr. 852/ 289/2002 privind aprobarea Normelor metodologice pentru organizarea și efectuarea activităților de control de către echipajele mixte de control al traficului rutier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 586 din 7 august 2002;
- prevederile privind participarea "Registrului Auto Român" RA la activitățile de control prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 618/ 169/2004 privind reglementarea controlului în traficul rutier al ansamblurilor de vehicule formate din autotractoare cu axa simplă motoare și semiremorci specializate basculante, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 13 aprilie 2004.

ART. 3

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" din cadrul Ministerului Transporturilor, respectiv Direcția Poliției Rutiere și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Internelor și Reformei Administrative vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 4
Abrogat.

Art. 4 a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 5
Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării.

*

Prezentul ordin transpune prevederile art. 3 alin. (2) din Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehiculele și remorcile acestora, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2010/48/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind inspecția tehnică auto pentru autovehiculele și remorcile acestora."

Mențiunea a fost introdusă de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

Ministrul internelor și reformei administrative,
Cristian David

ANEX

REGLEMENTĂRI
privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor - RNTR 11

Titlul anexei a fost modificat pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 1
Prezentele reglementări stabilesc procedura și condițiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor care circulă pe drumurile publice din România, cu excepția vehiculelor utilitare.

Art. 1 din anexă a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 2

În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) RAR - "Registrul Auto Român" - RA;

b) CTT - controlul tehnic în trafic; c)
ITP - inspec ia tehnic periodic ; d)
abrogat ;

Lit. d) a art. 2 din anex a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

e) RNTR 1 - Reglement rile privind certificarea încadr rii vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguran a circula iei rutiere, protec ia mediului i în categoria de folosin conform destina iei, prin inspec ia tehnic periodic , aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construc iilor i turismului nr. 2.133/2005;

f) RNTR 2 - Reglement rile privind omologarea de tip i eliberarea c r ii de identitate a vehiculelor rutiere, precum i omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucr rilor publice, transporturilor i locuin ei nr. 211/2003, cu modific rile i complet rile ulterioare;

g) abrogat .

Lit. g) a art. 2 din anex a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 3

În sensul prezentelor reglement ri, termenii de mai jos au urm torul în eles:

a) abrogat ;

Lit. a) a art. 3 din anex a fost abrogat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

b) control tehnic în trafic - controlul inopinat de natur tehnic al unui vehicul în circula ie pe drumurile publice din România, efectuat de RAR i Poli ia Rutier ;

c) inspec ia tehnic periodic - controlul conformit ii unui vehicul cu cerin ele tehnice referitoare la inspec ia tehnic periodic . Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerin e sunt prev zute în reglement rile RNTR 1 în vigoare;

d) abrogat ;

Lit. d) a art. 3 din anex a fost abrogat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

e) vehicul - sistemul mecanic care circul pe drum, cu sau f r mijloace de autopropulsare, i care se utilizeaz în mod normal pentru transportul de persoane i/sau de m rfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucr ri, cu excep ia vehiculelor care circul pe ine;

Lit. e) a art. 3 din anex a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

f) vehicul utilitar - vehiculul destinat transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conduc torului auto (categoriile M(2) i M(3)), ori vehiculul destinat

transportului rutier de mrfuri având masa total maxim autorizat de peste 3,5 t (categoriile N(2), N(3), O(3) i O(4)).

Lit. f) a art. 3 din anex a fost modificat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 4

Abrogat.

Art. 4 din anex a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 5

CTT se efectueaz pentru vehiculele aflate în circula ie pe drumurile publice din România, fr discrimin ri bazate pe na ionalitatea conduc torului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circula ie a vehiculului, înându-se cont de necesitatea reducerii la minimum a costurilor i întârzierilor provocate conduc torilor auto i/sau operatorilor economici.

Art. 5 din anex a fost modificat de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 6

(1) Lucr torul Poli iei Rutiere asigur oprirea vehiculelor în vederea efectu rii de c tre inspectorul RAR a verific rilor prev zute prin prezentele reglement ri.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmeaz a fi supuse CTT trebuie s urm reasc în special identificarea i oprirea acelor vehicule în cazul c rora exist indicii privind o stare tehnic necorespunz toare.

ART. 7

(1) Lucr torul Poli iei Rutiere controleaz actele privind înmatricularea vehiculului respectiv.

(2) Lucr torul Poli iei Rutiere verific , dac este cazul, existen a i valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul m rfurilor periculoase, corespunz tor m rfii transportate.

(3) Dup efectuarea controlului actelor privind înmatricularea vehiculului, inspectorul RAR va proceda la efectuarea verific rilor prev zute prin prezentele reglement ri.

(4) CTT cuprinde urm toarele verific ri:

a) o inspec ie vizual a st rii tehnice a vehiculului în sta ionare;

b) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atest efectuarea ITP în statul de înmatriculare sau punere în circula ie a vehiculului i, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atest c vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European i a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspec ia tehnic auto pentru autovehicule i remorcile acestora; i/sau;

Lit. b) a alin. (4) al art. 7 din anex a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

c) o inspec ie ce vizeaz detectarea defectelor privind starea tehnic a vehiculului. Acest

inspec ie se efectueaz asupra unuia, mai multor sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de CTT.

Lit. c) a alin. (4) al art. 7 din anex a fost modificat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012, termenul "defec iune" fiind înlocuit cu termenul "defect".

5) Dovada eliberat într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabile te c un autovehicul, precum i remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respect cel pu in prevederile Directivei 2009/40/CE , este recunoscut ca având aceea i valabilitate ca i dovada de ITP eliberat în România.

Alin. (5) al art. 7 din anex a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(6) Abrogat.

Alin. (6) al art. 7 din anex a fost abrogat de pct. 14 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 8

(1) Înainte de a proceda la o inspec ie privind punctele de control enumerate în raportul de CTT, inspectorul RAR ia în considerare documentele care atest efectuarea ITP i/sau un raport de CTT prezentat de conduc torul auto i care a fost întocmit recent fie de RAR, fie de autoritatea competent a unui alt stat membru al Uniunii Europene.

Alin. (1) al art. 8 din anex a fost modificat de pct. 15 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(2) abrogat;

Alin. (2) al art. 8 din anex a fost abrogat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(3) Atunci când aceste documente i/sau raportul precizat mai sus furnizeaz proba c o inspec ie a fost deja efectuat în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de CTT, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existen a unei defect ri sau a unei neconformit i evidente.

Alin. (3) al art. 8 din anex a fost modificat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012, termenul "defec iune" fiind înlocuit cu termenul "defect".

ART. 9

(1) CTT se efectueaz pe baza planului de opera iuni prev zut în anexa nr. 1 care face parte integrant din prezentele reglement ri.

(2) abrogat;

Alin. (2) al art. 9 din anexa a fost abrogat de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(3) abrogat;

Alin. (3) al art. 9 din anexa a fost abrogat de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate prin reglementările RNTR 1 în vigoare.

ART. 10

(1) Pentru fiecare CTT se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentele reglementări.

Alin. (1) al art. 10 din anexa a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

(2) Inspectorul RAR completează rubricile raportului de CTT referitoare la vehiculul inspectat și condițiile de efectuare a CTT, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele ce au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Dacă inspectorul RAR estimează că importanța defecturilor de întreținere ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, vehiculul poate fi supus unei inspecții mai complexe într-o stație de ITP autorizată de RAR conform legislației în vigoare și situată în apropiere.

Alin. (3) al art. 10 din anexa a fost modificat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012, termenul "defecțiune" fiind înlocuit cu termenul "defect".

(4) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3), se va aplica legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice.

ART. 11

(1) În cazul în care inspectorul RAR determină, în urma verificărilor efectuate, defecte majore sau periculoase în conformitate cu planul de operațiuni, marchează în raportul de CTT acele puncte la care au fost constatate astfel de defecte, iar pe versoul raportului de CTT marchează codurile ce denumesc verificările la care au fost identificate defectele respective. De asemenea, inspectorul RAR menționează în clar toate defectele identificate la rubrica privind detalierea defectelor constatate.

(2) În baza defectelor menționate de inspectorul RAR, lucrătorul Poliției Rutiere aplică sancțiunile prevăzute de legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice și înscrie măsurile aplicate la rubrica privind rezultatul controlului din raportul de CTT.

(3) Măsurile aplicate de lucrătorul Poliției Rutiere în conformitate cu legislația privind circulația pe drumurile publice au în vedere defectele constatate fie în timpul verificărilor

prevzute la art. 7 alin. (4), fie în timpul inspecției mai complexe prevzute la art. 10 alin. (3).

(4) În cazul în care măsurile aplicate de lucrătorul Poliției Rutiere includ și imobilizarea vehiculului, ca urmare a gravității defectelor constatate, în cazul vehiculelor înmatriculate în România, inspectorul RAR va proceda suplimentar la anularea ITP.

(5) RAR informează deținătorul vehiculului cu privire la anularea valabilității ITP a vehiculului respectiv.

(6) Raportul de CTT se reține de inspectorul RAR, o copie a acestuia fiind înmănat lucrătorului Poliției Rutiere, iar o altă copie conducătorului auto.

Art. 11 din anexă a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 12

Abrogat.

Art. 12 din anexă a fost abrogat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 13

(1) În cazul în care RAR a fost informat de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier de solicitarea adresată de o autoritate competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecte majore și/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România de a se lua măsuri împotriva contravenientului, RAR va cere deținătorului vehiculului respectiv prezentarea la RAR într-un interval de maximum 30 de zile pentru efectuarea unei verificări tehnice la sistemele la care au fost constatate defecte majore și/sau periculoase de către autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene.

(2) În cazul nerespectării de către deținătorul vehiculului a obligațiilor prevzute la alin. (1), RAR va proceda la anularea din oficiu a valabilității ITP pentru vehiculul respectiv, informând în acest sens deținătorul vehiculului.

(3) RAR va comunica Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier măsurile luate cu privire la vehiculul menționat la alin. (1).

Art. 13 din anexă a fost modificat de pct. 21 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ART. 14

În cazul reinerii certificatului de înmatriculare de către lucrătorul Poliției Rutiere ca urmare a defectelor constatate în cadrul CTT, a lipsei ITP sau a expirării valabilității ITP, redobândirea certificatului de înmatriculare se realizează în baza inspecției tehnice efectuate de RAR, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 14 din anexă a fost modificat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ANEXA 1

la reglementări

Plan de opera iuni

```
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> Nr.      Denumirea
verific rii      Metoda de control și      Defecte constatate
Cod defect
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> crt.
    aparatura necesar

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

DMi DMA DP
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      0      1
      2      3
4 5 6
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
0. IDENTIFICARE VEHICUL

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      0.1. Verificare
stare pl ci cu      Inspec ie vizual      a) Plac lips sau fixat
necorespunz tor astfel încât      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      num rul de
înmatriculare,      s-ar putea desprinde de pe vehicul

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      concordan
între pl cile cu      b) Num r de înmatriculare ilizibil sau
lips      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      num rul de
înmatriculare și      c) Num rul de înmatriculare de pe plac
nu este în      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      num rul de
înmatriculare din      concordan cu documentele vehiculului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      documentele
vehiculului (CI      d) Plac deteriorat /confec ionat
artizanal      X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      și/sau CIV)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      0.2. Verificare
concordan între Inspec ie vizual dup      a) Lips num r de identificare
poansonat sau lips      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      datele de
identificare      cur area locurilor unde se pl cu produc tor cu num r de
identificare de la bord
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">      prelevate de pe
```

vehiculul afl poansonat num rul de b) Num r de identificare incomplet, ilizibil
par ial X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> supus CTT și
datele din CIV identificare sau unde se a- sau total

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
fl pl cu ele produc torului c) Num r de identificare neconform cu documentele sau
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se verific concordan a înregistr rile vehiculului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dintre vehiculul supus CTT d) Vehiculul supus CTT nu corespunde cu datele din CIV
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
și datele din CIV privind: privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului,

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
categorie, caroserie, marc , codul motorului sau culoarea.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
tip, num r de identificare e) Num r de identificare modificat sau poansonat
neconform X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
poansonat sau ștan at pe f) Suportul pe care se afl poansonat num rul de identi-
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pl cu a produc torului, ficare este fixat artizanal pe vehicul (de exemplu,

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prindere pl cu produc tor, înconjurat de un cordon de sudur).

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cod motor, culoare. g) Vehiculul are aplicat un colant de alt culoare decât
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cea din CIV pe o suprafa mai mare de 50% din suprafa a

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
vehiculului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Motor cu alt sistem de alimentare decât cel din CIV
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(de exemplu, motor cu sistem de alimentare dual benzin

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
+ GPL/GNC sau modificarea sistemului de alimentare al

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
motorului)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Seria rezervorului GPL/GNC nu este men ionat sau
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
este diferit de cea din CIV.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

1. SISTEM DE FRÂNARE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1. Stare mecanică și funcționare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.1. Ax pedală frână de serviciu/ Inspectare vizuală și funcționare a) Efort excesiv la acționarea pedalei/manetei X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> ax manetă de frână X
onal a componentelor, în b) Uzură avansată sau joc excesiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> timp ce sistemul de frânare c) Lipsă siguranță la pedală X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> este acționat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> NOT : Autovehiculele cu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> servofrână trebuie inspectate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cu motorul oprit.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.2. Pedală /Manetă de frână și Inspectare vizuală și funcționare a) Curs excesiv sau insuficient al dispozitivului de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cursă X
dispozitivului de onal a componentelor, în acționare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> acționare a frânei X
timp ce sistemul de frânare b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> este acționat inițial .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> NOT : Autovehiculele cu c) Împreună cu mână pedală (dacă a fost prevăzută de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> servofrână trebuie inspectate producător) uzată, fixată incorect sau lipsă

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> tate cu motorul oprit. d) Dispozitivul de acționare deformat excesiv, fisurat, X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> rupt

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.3. Element de

color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.5. Dispozitiv servofrân , pomp Inspectie vizual și func i- a) Dispozitiv servofrân deteriorat sau ineficient X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> central de frân onal a componentelor în b) Pomp central neetans /defect (pierde presiunea la X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> timp ce sistemul de frânare ap sarea constant a pedalei sau la ac ionarea manetei)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> este ac ionat c) Fixare necorespunz toare a pompei centrale de frân X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> d) Cantitate insuficient a lichidului de frân X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> e) Lips capac rezervor lichid de frân X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> f) Martor nivel lichid de frân aprins sau defect X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> g) Func ionare defectuoas a dispozitivului de avertizare X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> în caz de nivel insuficient al lichidului de frân (dac

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> a fost prev zut de produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.6. Conduc te de frân rigide Inspectie vizual a compo- a) Risc iminent de fisurare sau rupere X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> nentelor în timp ce sistemul b) Conduct sau conexiune neetans (pierderi reduce/ X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> de frânare este ac ionat importante)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> c) Deterior ri sau coroziuni excesive (conform X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> pct. C din anexa nr. 2 la RNTR 1)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> d) Conduct pozi ionat necorespunz tor X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> e) Conduct fisurat sau rupt X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.7. Racorduri flexibile de frân Inspectie vizual a compo- a) Risc iminent de fisurare sau rupere X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

nentelor în timp ce sistemul b) Racord deteriorat, cu puncte de frecare, r sucit sau
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de frânare este ac ionat prea scurt

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Racord sau conexiune neetanș (pierderi reduse/
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
importante)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Umflare excesiv la presiune
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Racord cu porozit i

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Racord fisurat sau rupt

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.8. Garnituri de
fric iune Inspec ie vizual acolo unde a) Uzur excesiv (la o roat /la mai
multe ro i) X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (pl cu e,
sabo i) exist zon de vizitare b) Garnituri contaminate cu ulei sau
unsoare (la o roat / X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
la mai multe ro i)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Lips

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.9. Tamburi și
discuri de frân Inspec ie vizual , inclusiv a) Uzur excesiv , șan uri, fisuri,
sp rturi, fixare X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
în zona de ventila ie necorespunz toare sau alte defecte care compromit

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
siguran a (la o roat /la mai multe ro i)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei sau unsoare (la
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
o roat /la mai multe ro i)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Tambur sau disc lips

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Platou fixat necorespunz tor, joc platou

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Joc disc de frân

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

f) Disc frân deformat sau tambur ovalizat (la o roat /
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
la mai multe ro i)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.10. Cabluri de
frân , leviere și Inspe ie vizual și func i- a) Cabluri deteriorate/înno date
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> conexiuni, tije
de ac ionare onal a componentelor în b) Componente corodate sau uzate excesiv
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
timp ce sistemul de frânare c) Cabluri, leviere, tije sau conexiuni fixate
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
este ac ionat necorespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Ghidaje de cabluri necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Orice element care poate împiedica mișcarea liber a
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
elementelor sistemului de frânare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Curs necorespunz toare a timoneriei din cauza
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
reglajului incorect sau uzurii excesive

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Lips cabluri sau elemente ale timoneriei
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Conexiune necorespunz toare a cablurilor sau a
tijelor X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Cabluri ce nu asigur func ionalitatea sau tije de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ac ionare defecte

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.11. Elemente de
ac ionare sistem Inspe ie vizual a compo- a) Cu deterior ri/Cu fisuri
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> frânare
(inclusiv etriere, nentelor în timp ce sistemul b) Neetanșeit i (pierderi
redușe/importante) X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cilindri de
frân de frânare este ac ionat c) Fixare necorespunz toare/Montare
incorect X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> hidraulici)
d) Corozii excesive
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

e) Burduf de protecție împotriva prafului rupt/lips

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.12. Regulator
automat al Inspecție vizual și funcție - a) Timonerie defect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> frânrile în
funcție de onal în timp ce sistemul b) Timonerie reglat necorespunzător
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> încercare
de frânare este acționat c) Mecanism blocat (gripat) sau ineficient
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Regulator lips sau modificat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.13. Dispozitiv de
reglare a Inspecție vizual a compo- a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu
mișcare anormal , X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> jocului
nentele în timp ce sistemul uzat excesiv sau reglat necorespunzător

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de frânare este acționat b) Dispozitiv de reglare a jocului defect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.1.14. Ansamblu sistem
de frânare Inspecție vizual și a) Alte componente corodate
excesiv/deteriorate astfel X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
auditiv încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Orice alt component fixat sau montat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunzător

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Reparații/Modificări necorespunzătoare *1)
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.2. Performanță și
eficacitate frână de serviciu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.2.1. Performanță
Verificare, dacă este a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria
rectilinie X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

posibil, prin probe în b) For a de frânare nu variaza gradual (blocarea brusca
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
parcurs a frânei).

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se actioneaza frâna gradual c) Frânare anormala a oricareia dintre roți (de exemplu,
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pana la obținerea efortului întârziere excesiv la frânare)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
maxim. d) Zgomot la roata în timpul frânării

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.2.2. Eficacitate
(+E) Verificare, dacă este Decelerație maximă măsurată mai mic
decât valorile X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
posibil, prin probe funcționale precizate în anexa nr. 11 la RNTR 1, în funcție de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
onale în parcurs folosind un categoria vehiculului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
decelerometru cu compensare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
și înregistrare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.3. Performanță și
eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.3.1. Performanță
Verificare, dacă este a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria
rectilinie X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
posibil, prin probe funcționale b) For a de frânare nu variaza gradual (blocarea brusca
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
onale în parcurs a frânei).

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

Se acionează frâna gradual c) întârziere excesiv în frânarea oricărei roți
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
până la obținerea efortului d) Zgomot la roată în timpul frânării
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
maxim.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.3.2. Eficacitate
(+E) Verificare, dacă este Decelerație maximă m surată mai mic
decât valorile X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
posibil, prin probe funcționale - precizate în anexa nr. 11 la RNTR 1, în funcție de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
onale în parcurs folosind un categoria vehiculului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
decelerometru cu compensare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
și înregistrare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.4. Performanță și
eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.4.1. Performanță
Verificare, dacă este a) Vehiculul deviază excesiv de la traiectoria
rectilinie X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
posibil, prin probe funcționale - b) întârziere excesiv în frânarea oricărei roți
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
onale în parcurs c) Zgomot la roată în timpul frânării
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se acionează frâna gradual

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
până la obținerea efortului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

maxim.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.4.2. Eficacitate
(+E) Verificare, dac este Decelera ie maxim m surat mai mic de
1,6 m/sý pentru X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
posibil, prin probe func i- toate categoriile de vehiculele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
onale în parcurs folosind un

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
decelerometru cu compensare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
și înregistrare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 11 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 1.5. Sistem
antiblocare (ABS) Inspec ie vizual a) Dispozitivul de avertizare nu
func ioneaz X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
corespunz tor.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Dispozitivul de avertizare indic func ionarea

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunz toare a sistemului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Senzorii de tura ie a ro ii lips sau deteriora i

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Instala ie electric deteriorat

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Alte componente lips sau deteriorate

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
2. SISTEM DE DIREC IE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;

color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1. Stare mecanic

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1.1. Stare, fixare,
func ionare Inspec ie vizual cu a) Sistem de direc ie greu manevrabil
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> sistem de
direc ie (+E) vehiculul cu ro ile pe sol b) Axul sectorului de angrenare
r sucit sau caneluri X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sau, dac este posibil, cu uzate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
utilizarea unui cric c) Uzur excesiv a axului sectorului de angrenare
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Ghidonul/Volanul este rotit d) Deplasare excesiv a axului sectorului de angrenare
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
stânga-dreapta sau ro ile e) Neetanșeit i ale casetei (scurgeri
reduse/importante) X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pun ii directoare sunt

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
deplasate stânga-dreapta pe

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
întreaga curs .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1.2. Stare, fixare
caset de Inspec ie vizual a fix rii a) Fixare necorespunz toare a casetei
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> direc ie (+E)
casetei de direc ie b) G uri de fixare ovalizate
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Cu vehiculul cu ro ile pe c) Șuruburi de fixare rupte/lips
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sol, se rotește ghidonul/ d) Caset de direc ie fisurat /spart
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
volanul stânga-dreapta.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac se utilizeaz un cric,

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
se deplaseaz manual ro ile

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
stânga-dreapta.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1.3. Jocuri în
sistemul de Inspec ie vizual a compo- a) Mişcare relativ între componentele
sistemului ce ar X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> direc ie (+E)
nentelor timoneriei direc- trebui s fie fixe

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
iei în ceea ce priveşte b) Joc excesiv în articula iile sistemului de direc ie
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
uzura, fisurile şi siguran a c) Deform ri/Fisuri ale oric rui element
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
în timp ce ghidonul/volanul d) Lips dispozitive de blocare la bracarea ro ilor
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
este rotit stânga-dreapta cu e) Alinierea defectuoas a componentelor (de exemplu,
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ro ile pe sol bar de comand a direc iei, bar de conexiune etc.)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac se utilizeaz un cric, f) Repara ii/Modific ri necorespunz toare
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
se deplaseaz manual ro ile g) Burduf de protec ie la praf deteriorat/lips
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pun ii directoare stânga-

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dreapta.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Verificare ax ghidon cu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
frâna fa ac ionat .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1.4. Func ionare
elemente Inspec ie vizual a mişc rii a) Curs incomplet a sistemului de
direc ie la ac io- X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> mecanice de
leg tur la elementelor timoneriei în narea acestuia (lovirea de o parte fix
a cadrului sau

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> sistemul de
direc ie (+E) timp ce ghidonul/volanul şasiului)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
este rotit, cu ro ile pe sol b) Limitatoare mecanice de curs nefunc ionale sau lips
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
şi motorul în func iune (dac au fost prev zute de produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac se utilizeaz un cric, c) Atingerea componentelor
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
se roteşte ghidonul/volanul

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
stânga - dreapta până la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cursa maxim .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.1.5. Stare, fixare,
func ionare Verificarea servodirec iei a) Neetanșeit i (scurgeri
redușe/importante) X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> și etanșeitare
servodirec ie și a nivelului de ulei b) Nivel redus de lichid

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
hidraulic din rezervor (dac c) Mecanismul nu func ioneaz .

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
este vizibil) d) Mecanism fixat necorespunz tor/fisurat

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Cu ro ile pe sol și cu e) Conduc te care freac /pozi ionate necorespunz tor

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
motorul func ionând se f) Repara ii/Modific ri necorespunz toare

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
verific dac servodirec ia g) Conduc te, furtunuri deteriorate/uzate sau corodate

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ioneaz corect excesiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Zgomot anormal la pomp în timpul func ion rii

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.2. Ghidon/Volan și
coloan ghidon/volan (furc fa)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.2.1. Stare, fixare
ghidon/volan Cu ro ile pe sol, se osci- a) Deplasare relativ între ghidon/volan
și coloana de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
leaz ghidonul/volanul direc ie care indic un joc excesiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dintr-o parte în alta b) Lipsa dispozitivului de re inere (siguran ei) pe
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
într-un plan perpendicular furc /butucul volanului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pe coloana de direc ie și se c) Butucul, coroana sau spi ele volanului fisurate sau
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
aplic de jos în sus și de fixate necorespunz tor

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sus în jos o for slab .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se inspectează vizual

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
jocurile.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.2.2. Stare, fixare
coloan de Se împinge și se trage de a) Joc excesiv axial al centrului
ghidonului/volanului X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> direc ie
ghidon/volan, ghidon/volan în linie cu în raport cu coloana

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cuplaj, jugul
și furca coloana, se împinge de b) Joc excesiv radial al centrului
ghidonului/volanului X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> ghidonului
ghidon/volan în diferite în raport cu coloana

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
direc ii perpendiculare pe c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic (cuplaj
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
coloana de direc ie. deteriorat)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se verific vizual jocul și d) Fixare defectuoas a coloanei
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
starea cuplajelor elastice e) Repara ie sau modificare necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sau a altor articula ii. f) Cadru furc deteriorat/fisurat
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Cadru furc corodat excesiv/montat necorespunz tor
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Joc excesiv al furcii în cadru
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.3. Joc la
ghidon/volan Cu motorul în func iune în Joc excesiv al direc iei (de
exemplu, ghidonul/volanul X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cazul vehiculelor cu servo- poate fi rotit pe un arc de cerc mare, f r ca ro ile

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
direc ie și cu ro ile în directoare s se miște)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pozi ie dreapt , se rotește

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ușor ghidonul/volanul stânga

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
-dreapta, pe cât posibil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f r a mișca ro ile

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se verific vizual mișcarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
liber .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 2.4. Aliniament ro i
Verificarea aliniamentului Ro i nealiniat în mod evident

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ro ilor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Control vizual

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
3. VIZIBILITATE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 3.1. Câmp de
vizibilitate Inspec ie vizual de pe șa/ a) Obstruc ionarea câmpului de
vizibilitate al conduc X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de la postul de conducere torului care îi afectează vederea în fa sau lateral

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Nu se asigur vizibilitatea corespunz toare spre

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
înapoi.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Nu se asigur vizibilitatea corespunz toare.

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 3.2. Stare parbriz
și celelalte Inspec ie vizual de pe șa/ a) Geam fisurat sau decolorat
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> geamuri (dac
au fost de la postul de conducere b) Geam cu transparen neconform cu
cerin ele specifice X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zute de
produc tor) (conform lit. D a anexei c) Parbriz sau geam în stare
necorespunz toare (sablata, X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
nr. 2 la RNTR 1) zgâriat/cu opacit i importante sau din material

neconform)

d) Parbriz fisurat într-o zon în care se accept /
X X

fisurat, spart sau cu transparen neconform cu

cerin ele specifice

3.3. Oglinzi sau dispozitive Inspec ie vizual și func i- a) Oglind sau dispozitiv lips ori care nu asigur X

retrovizoare, inclusiv cea onal de pe șa/de la postul vizibilitatea corespunz toare

suplimentar de la auto- de conducere b) Oglind sau dispozitiv deteriorate sau fixate X X

vehiculele ȘCOAL necorespunz tor/dispozitiv nefunc ional

3.4. Șterg toare de parbriz Inspec ie vizual și a) Șterg tor care nu func ioneaz corespunz tor sau lips X

func ional b) Lamela șterg torului deteriorat /lips X X

3.5. Sp l toare de parbriz Inspec ie vizual și Sp l tor care nu func ioneaz corespunz tor/lips func ional X X

3.6. Sistem de dezaburire (dac Inspec ie vizual și Sistem care nu func ioneaz corespunz tor sau deteriorat X

a fost prev zut de func ional

produc tor)

4. L MPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1. Faruri

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.1. Stare și
func ionare Inspec ie vizual și a) Func ionare defectuoas /Lipsa
farului sau a sursei de X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional lumin

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

b) Func ionare defectuoas /Lipsa sistemului de proiec ie
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(dispozitiv reflectorizant și lentile)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Far fixat necorespunz tor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Nefunc ionare faruri cu lumin diurn

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Far neomologat (f r marc de omologare)

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Far cu oglinda deteriorat

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Dispensor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Fixare necorespunz toare care poate conduce la

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c derea pe carosabil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Montare necorespunz toare

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
j) Surs de lumin defect

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.2. Orientare (+E)
Inspe ie vizual și a) Far reglat necorespunz tor (centrul de focalizare al
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional unui far nu se încadreaz în limitele stabilite)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se determin centrul de b) Sursa de lumin montat necorespunz tor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
focalizare orizontal al

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> fiec rui far cu lumin de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> întâlnire cu ajutorul

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> aparatului de control al

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> farurilor.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.3. Comutare lumini
Inspec ie vizual și a) Comutator care nu func ioneaz în conformitate cu
X
func ional cerin ele (un num r de faruri iluminate concomitent)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> b) Dispozitiv de comand defect
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> c) Num rul de faruri aprinse simultan nu este în
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> conformitate cu tipul omologat.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.4. Respectare
cerin e Inspec ie vizual și a) Far, culoare emis , pozi ie sau
intensitate neconform X
func ional cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> b) Dispensor sau surs de lumin obstruc ionate,
reducând X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> emise

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> c) Surs de lumin și far incompatibile
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> d) Faruri destinate conducerii pe partea stâng
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.5. Dispozitive de
reglare pe Inspec ie vizual și a) Dispozitivul nu func ioneaz .
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> vertical a
farurilor (dac func ional , dac este b) Dispozitivul manual nu poate fi
ac ionat de pe șa/de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> au fost
prev zute de posibil pe scaunul conduc torului auto.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.1.6. Dispozitiv de
sp lare a Inspec ie vizual și Șterg torul și/sau sp l torul nu
func ioneaz . X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> farurilor
(șterg torul sau func ional

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> sp l torul de
far) (dac a

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> fost prev zut
de produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.2. L mpi de
pozi ie fa , spate și laterale, l mpi de gabarit

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.2.1. Stare și
func ionare Inspec ie vizual și a) Surs de lumin defect *)
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se verific și pentru caseta c) Fixare necorespunz toare care poate conduce la
c derea X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ȘCOAL (dac e cazul). pe carosabil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips lamp sau dispersor
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.2.2. Comutare
Inspec ie vizual și a) Func ionare necorespunz toare a dispozitivului de
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional Se verific și comand

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ionarea casetei ȘCOAL b) Dispozitiv defect
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(dac e cazul). c) Nefunc ionare caset ȘCOAL
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

4.2.3. Respectare cerin e

Inspe c ie vizual și a) Lamp , culoare emis , pozi ie sau intensitate X X

func ional neconform cu cerin ele

b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin X X

care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea luminii emise

c) Lamp neomologat (f r marc de omologare) X

d) Montare necorespunz toare X

e) Caset ȘCOAL necertificat , montat necorespunz tor X

sau lips

*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.

4.3. L mpi de frânare

4.3.1. Stare și func ionare Inspe c ie vizual și a) Surs de lumin defect *) X

b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare X X

c) Fixare necorespunz toare care poate conduce la c derea pe carosabil X

d) Lips lamp sau dispersor X

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.3.2. Comutare
Inspec ie vizual și a) Func ionare necorespunz toare a dispozitivului de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional comand

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Dispozitiv de comand defect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.3.3. Respectare
cerin e Inspec ie vizual și a) Lamp , culoare emis , pozi ie sau
intensitate X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional neconform cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
luminii emise

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Lamp neomologat (f r marc de omologare)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Montare necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> *) În cazul l mpilor
luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz
minimum 50% din
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> acestea, constituite
într-un grup compact.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.4. L mpi
indicatoare de direc ie și de avarie

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.4.1. Stare și
func ionare Inspec ie vizual și a) Surs de lumin defect *)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Fixare necorespunz toare care poate conduce la
c derea X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pe carosabil

```

```
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    d) Lips lamp sau dispersor
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.4.2. Comutare
Inspec ie vizual și a) Func ionare necorespunz toare a dispozitivului de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional comand

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    b) Dispozitiv de comand defect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.4.3. Respectare
cerin e Inspec ie vizual și a) Lamp , culoare emis , pozi ie sau
intensitate X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional neconform cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    luminii emise

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    c) Lamp neomologat (f r marc de omologare)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    d) Montare necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.4.4. Frecven
semnal luminos Inspec ie vizual și Frecven a semnalului luminos
necorespunz toare X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> *) În cazul l mpilor
luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz
minimum 50% din
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> acestea, constituite
într-un grup compact.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.5. Faruri și l mpi
de cea
```

```
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.5.1. Stare și
func ionare      Inspec ie vizual și      a) Surs de lumin defect *)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional      b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Fixare necorespunz toare care poate conduce la
c derea      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pe carosabil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips lamp sau dispersor
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.5.2. Orientare (+E)
Inspec ie func ional și,      Deviere a farului de cea de la orientarea orizontal
în X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dac este posibil, cu      momentul în care modelul de lumin are o linie
întrerupt
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ajutorul unui dispozitiv de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
focalizare a luminii

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.5.3. Comutare
Inspec ie vizual și      a) Func ionare necorespunz toare a dispozitivului de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional      comand

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Dispozitiv de comand defect
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.5.4. Respectare
cerin e      Inspec ie vizual și      a) Far sau lamp , culoare emis ,
pozi ie sau intensitate      X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional      neconform cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
luminii emise
```


style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Far sau lamp neomologat (f r marc de omologare)

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Montare necorespunz toare

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> *) În cazul l mpilor
luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz
minimum 50% din
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> acestea,
constituite într-un grup compact.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.6. L mpi de mers
înapoi

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.6.1. Stare și
func ionare Inspec ie vizual și a) Surs de lumin defect *)

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional b) Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunz toare

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Fixare necorespunz toare care poate conduce la
c derea X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pe carosabil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips lamp sau dispersor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.6.2. Comutare
Inspec ie vizual și a) Func ionare necorespunz toare a dispozitivului de

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional comand

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Dispozitiv de comand defect

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.6.3. Respectare
cerin e Inspec ie vizual și a) Lamp , culoare emis , pozi ie sau
intensitate X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional neconforme cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin

X

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    luminii emise

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    c) Lamp neomologat (f r marc de omologare)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
    d) Montare necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> *) În cazul l mpilor
luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz
minimum 50% din
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">     acestea,
constituite într-un grup compact; dac este asigurat func ionarea cel pu in a unei
surse de lumin
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">     (alta decât LED),
defectul este considerat minor.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">     4.7. Dispozitiv de
iluminare a pl cii spate cu num rul de înmatriculare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.7.1. Stare și
func ionare     Inspec ie vizual și     a) Lamp care proiectează lumina
direct în spate     X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional     b) Surs de lumin defect
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Lamp fixat nesigur
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips lamp sau dispersor
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Montare necorespunz toare
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.7.2. Respectare
cerin e     Inspec ie vizual și     a) Nefunc ionare a comutatorului în
conformitate cu     X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional     cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Culoarea luminii emise necorespunz toare
X

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de lumin
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
care reduc intensitatea luminii sau schimb culoarea
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
luminii emise
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lamp neomologat (f r marc de omologare)
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.8. Catadioptri
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.8.1. Stare și fixare
Inspec ie vizual a) Catadioptri deteriora i/lips
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Catadioptri fixa i necorespunz tor/ nesigur
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.8.2. Respectare
cerin e Inspec ie vizual a) Catadioptru, culoare reflectat sau
pozi ie neconform X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cu cerin ele
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Catadioptru neomologat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.9. Martori
luminoși
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.9.1. Stare și
func ionare Inspec ie vizual și Nu func ioneaz corespunz tor (nu
afecteaz /afecteaz X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional direct siguran a rutier).
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.9.2. Respectare
cerin e Inspec ie vizual și
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional Neconformi cu cerin ele
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;

color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.10. Conexiuni
electrice între Inspec ie vizual și a) Conexiuni electrice
fixate/pozi ionate necorespunz tor X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> autovehicul și
(semi)remorc func ional b) Izola ie deteriorat
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac exist posibilitatea, c) Conexiunile electrice nu func ioneaz corespunz tor.
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
se verific continuitatea d) Conexiunile electrice dintre autovehicul și (semi)
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
electric dintre vehicule. remorc nu sunt concepute astfel încât s împiedice
orice

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
deconectare accidental .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.11. Cablaj electric
Inspec ie vizual , inclusiv a) Cabluri fixate/pozi ionate/securizate necorespunz tor
X X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
în compartimentul motor, b) Instala ie electric deteriorat
X X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dac este accesibil c) Izola ie cablaj deteriorat
X X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 4.12. Dispozitive
reflectorizante Inspec ie vizual și a) Lamp /Catadioptru nemontat în
conformitate cu X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> și l mpi
facultative (dac func ional cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> au fost
prev zute de b) Nefunc ionarea l mpii în
conformitate cu cerin ele X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)
c) Lamp /Catadioptru fixat nesigur

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips lamp sau dispersor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Lamp /Catadioptru neomologate(f r marc de
omologare) X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Dispersor fisurat, spart, de culoare

necorespunz toare X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Surs de lumin defect *)

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Culoarea luminii emise nu respect cerin ele

specifice X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Bascul corodat excesiv/deformat sau fisurat

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(în cazul pun ilor independente)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Tirant deformat, nefixat corespunz tor pe șasiu sau

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
caroserie

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.1.2. Stare, fixare
fuzete (+E) Inspec ie vizual a) Fuzet fisurat sau deformat

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac este posibil, se b) Joc excesiv al pivotului fuzetei și/sau al bucșelor

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
utilizeaz un cric. basculelor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se aplic o for lateral c) Mișcare excesiv între fuzet și axa rigid

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sau vertical pe fiecare d) Pivotul fuzetei sl bit sau cu joc în punte

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
roat . e) Piuli e, prezoane sau șuruburi de fixare lips

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(în func ie de num r)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Burduf de protec ie la praf deteriorat/lips

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.1.3. Rulmen i ro i
(+E) Inspec ie vizual a) Joc excesiv la rulment

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Dac este posibil, se b) Rulment prea strâns, blocarea ro ii la rotire

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
utilizeaz un cric. c) Zgomot la rotirea liber a ro ii

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se rotește și se oscileaz

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
roata sau se aplic o for

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
lateral pe fiecare roat .

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.2. Ro i (jante) și anvelope

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.2.1 Stare, fixare butuci ro i Inspece vizual pe ambele a) Prezon sau piuli lips sau sl bit() (în func ie de X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> p r i ale fiec rei ro i num r)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> b) Butucul ro ii uzat excesiv, deteriorat sau fisurat

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> c) Joc excesiv la prinderea pe bascul sau furc

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.2.2. Stare, fixare ro i Inspece vizual pe ambele a) Jant fisurat , sudat necorespunz tor X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> p r i ale fiec rei ro i cu b) Inele elastice de re inere a anvelopei fixate incorect X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> deplasarea vehiculului c) Jant deformat excesiv sau montat incorect X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> înainte și înapoi d) Dimensiunile jantei nu sunt în conformitate cu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> documentele

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> e) G urile de fixare a jantei ovalizate

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> f) Spi e rupte, deformate sau lips (în func ie de num r) X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> g) Jante de dimensiuni diferite montate pe aceeași punte

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> h) Valv anvelop deteriorat sau în pozi ie

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> necorespunz toare

X style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.2.3. Stare, fixare anvelope Inspece vizual a întregii a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcin sau X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> anvelope prin deplasarea indicele de vitez , marca de omologare nu sunt conforme

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> vehiculului înainte și cu documentele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
înapoi în cazul utilizării b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași ax sau la
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
unui cric, inspecție vizuală și jumelate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prin rotirea roții c) Anvelope de construcție diferite (radial sau
diagonal) X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Conform lit. F din anexa pe aceeași ax

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
nr. 2 la RNTR 1 d) Tieturi profunde sau deteriorări importante pe banda
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de rulare sau pe flancurile anvelopelor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
din lăimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
tractoare și mașini pentru lucrări: 2 mm la anvelopele
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
anvelopele cu diametrul jantei peste 20")

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Frecarea anvelopei de părțile șasiului, cadrului,
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
caroseriei sau ale suspensiei

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Anvelope reșapate neomologate
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
h) Funcționare defectuoasă /nefuncționarea evidentă a
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
sistemului de monitorizare a presiunii (dacă a fost
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prevăzută de producător)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Uzur neuniform pronunțată a anvelopei pe banda de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
rulare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
j) Anvelope neconforme cu cerințele
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

5.3. Suspensie

Inspeție vizual

a) Fixare sau montare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte

b) O componentă a arcului deteriorat / fisurat

c) Lipsă arc la una din punți (roți)

d) Reparație sau modificare necorespunzătoare

e) Arc rupt

5.3.1.1 Simetrie suspensie

Inspeție vizual

Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe cele două părți ale aceleiași punți

Control comparativ al suspensiei roților de pe aceeași punte

5.3.2. Amortizoare

Inspeție vizual

a) Amortizoare montate necorespunzător pe șasiu sau punte

b) Amortizor deteriorat prezentând semne grave de neetanșetate sau funcționare necorespunzătoare

c) Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe cadru sau șasiu

d) Lipsă amortizor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.3.3. Bar de
torsione, bielete Inspec ie vizual a) Montare necorespunz toare a unei
componente pe şasiu, X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> antiruliu, bare
şi leviere cadru sau punte

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> ale suspensiei
b) O component corodat excesiv/deteriorat sau
fisurat X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Repara ie sau modificare necorespunz toare

X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Rulment gripat sau joc anormal la rulment

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Lips bar stabilizatoare (dac a fost prev zut de

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 5.3.4. Articula ii
suspensie Inspec ie vizual a) Joc excesiv în bol ul articula iei
şi/sau bucşe sau la X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
articula iile suspensiei

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Burduf de protec ie la praf deteriorat/lips

X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Lips bol uri fixare arc şi/sau bucşe

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Lips pl cu e reazem şi/sau bride

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Bol ul articula iei, bucşe, articula iile suspensiei

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
rupte

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
6. CADRU, ŞASIU, CABIN ŞI ELEMENTE AT ŞATE ŞASIULUI (INCLUSIV ATAŞ)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1. Şasiu sau cadru
şi elemente taşate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.1. Stare general
cadru, şasiu, Inspec ie vizual a) Lonjeroane sau traverse fisurate sau
deformate X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> șasiu
 suplimentar, Coroziunile se vor evalua b) Pl ci de strângere sau leg turi
 nesigure X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> lonjeroane fa
 și spate la conform procedurii prev zute c) Coroziune excesiv care afectează
 rigiditatea șasiului X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> caroseria
 autoportant (+E) la lit. G din anexa nr. 2 la d) Coroziuni avansate (zone corodate,
 coroziuni X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 RNTR 1. str punse)/fisuri, rupturi, deform ri importante ale

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 elementelor de rezisten pe orice parte, inclusiv pe

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 traverse

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 e) Elemente de rezisten sudate necorespunz tor

 X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 f) Șasiul suplimentar corodat excesiv/fisurat sau cu

 X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 deform ri importante

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 g) Șasiul suplimentar fixat necorespunz tor

 X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 h) Cadru modificat

 X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
 color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.2. Tubulatur de
 evacuare, Inspec ie vizual și a) Sistem de evacuare fixat
 necorespunz tor sau neetanș X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> amortizoare de
 zgomot auditiv cu motorul în b) Gazele de evacuare p trund în habitaculu
 sau în cabina X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 func ionare conduc torului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 c) Lips element din tubulatura de evacuare

 X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 d) Tubulatura de evacuare nu este pozi ionat

 X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
 corespunz tor.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
 color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.3. Rezervor de
 combustibil și Inspec ie vizual a) Rezervor sau conducte fixate
 necorespunz tor X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> conducte de
 alimentare b) Rezervorul neetanș (prezint
 scurgeri), capacul X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (inclusiv rezervorul de rezervorului lipsește sau nu este corespunzător.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> combustibil pentru c) Conducte de alimentare cu combustibil deteriorate, X dispozitivul de încalzire și poziționate sau uzate din cauza frecării de alte componente)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> d) Dispozitivul de oprire a combustibilului (dacă a fost X prevăzut de producător) nu funcționează corespunzător.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> e) Risc de incendiu din cauza scurgerilor de combustibil, X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> protecției necorespunzătoare a rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condițiilor din compartimentul motor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> f) Sistem GPL/GNC sau cu hidrogen neomologat/necertificat X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> g) Lipsă rezervor la autovehiculele cu alimentare dual X sau la cele cu rezervor auxiliar

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> h) Rezervor suplimentar care nu este menționat în CIV. X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> i) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât X cel montat de producător

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> j) Rezervor GPL/GNC corodat excesiv sau cu vechime mai X mare de 10 ani față de data punerii în circulație

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> k) Carcasă multisupap neetanșă /fisurată sau fără capac X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> l) Tubulatură pentru evacuarea scurgerilor de GPL neetanșă X sau nefixată

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        m) Scurgeri de benzin , GPL/GNC
        X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        n) Scurgeri de motorin
        X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        o) Furtun de alimentare cu benzin , motorin sau GPL/GNC
        X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        uzat/cr pat, t iat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        p) Lips coliere asigurare furtunuri
        X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
q) evi pentru GPL/GNC din cupru f r înveliș de
protec ie X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
        anticoroziv /racorduri sudate sau al mite pe evi

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.4. Bare de
protec ie și Inspec ie vizual a) Elemente fixate
necorespunz tor/deteriorate care pot X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> dispozitive de
protec ie provoca accident ri

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> antiîmp nare
spate (dac au b) Elemente care nu corespund în mod
evident cerin elor X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> fost prev zute
de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.5. Suport pentru
roata de Inspec ie vizual a) Suportul nu este într-o stare
corespunz toare. X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> rezerv (dac a
fost b) Suport fisurat sau fixat necorespunz tor,
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zut de
produc tor) c) Roat de rezerv fixat
necorespunz tor, cu pericol X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de desprindere (interiorul/ exteriorul vehiculului)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.6. Dispozitiv de
cuplare și Inspec ie vizual urm rind a) Element component deformat/defect sau
fisurat X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> dispozitiv de
remorcare (+E) cu aten ie uzura și b) Uzur excesiv a cuplelor
X X

```

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ionarea corespunz toare c) Cuplaj defect
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
a tuturor dispozitivelor de d) Orice dispozitiv de siguran lips , deteriorat sau
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
siguran montate și/sau care nu func ioneaz corespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prin utilizarea calibrelor e) Nefunc ionarea indicatoarelor
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de m surare sau a șublerului f) Obstruc ionarea pl cii cu num rul de înmatriculare
sau X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Verificare și evaluare a oric rei l mpi (atunci când dispozitivele nu sunt

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
conform procedurii prev zute utilizate)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
la lit. H din anexa nr. 2 la g) Repara ie sau modificare necorespunz toare
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR l h) Dispozitiv de cuplare remorc neomologat
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Pro ap cu coroziuni avansate/montat sau fixat
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunz tor, fisurat, cu deform ri importante,

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
reparat necorespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
j) Coroziuni excesive ale elementelor de rezisten pe
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
care sunt fixate dispozitivele de remorcare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.7. Transmisie (+E)
Inspec ie vizual a) Șurub de siguran fixat necorespunz tor/lips
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se verific atent zona b) Palieretele arborilor de transmisie uzate excesiv
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ambreiajului, cutiei de c) Cardan uzat excesiv
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
viteze, diferen ialului și d) Cuplaje flexibile deteriorate
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
a reductorului. Se verific e) Arbore deteriorat sau îndoit
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
inclusiv dubla comand f) Suportul palierului fisurat sau fixat necorespunz tor
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pentru ambreiaj în cazul g) Protec ie deteriorat /lips la arborii planetari
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
autovehiculelor ŞCOAL . h) Modificare neautorizat a transmisiei
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
i) Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi de
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
aer la sistemele comandate pneumatic (în func ie de
debit
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
reduc/important)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
j) Pedal ambreiaj cu ac ionare greoaie/fixat
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunz tor, lips siguran de asigurare pedal pe

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ax (inclusiv dubla comand)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
k) Protec ie pedal ambreiaj uzat sau lips (inclusiv
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dubla comand)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
l) Levier selectare viteze fixat necorespunz tor/
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
modificat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
m) Comand ambreiaj pozi ionat sau fixat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunz tor (inclusiv dubla comand)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
n) Timonerie schimb tor de viteze fixat
necorespunz tor/ X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
modificat constructiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
o) Modificarea neautorizat a transmisiei din manual în
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
automat (sau invers)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
p) Fixare necorespunz toare a cutiei de viteze pe
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
travers sau tampoane de fixare a traversei nesigure pe

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
şasiu (de exemplu, lips şuruburi de fixare)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
q) Lips transmisie longitudinal sau a arborilor
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
planetari la una dintre punile autovehiculului în cazul
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
autovehiculelor cu trac iune integral

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
r) Fixare necorespunzătoare a transmisiei longitudinale,
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
a arborilor planetari cu transmisie homocinetic
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(șuruburi, știfturi elastice etc.) sau a dispozitivelor
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de asigurare a transmisiei în cazul autovehiculelor cu
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
ampatament mare (dacă dispozitivul de asigurare a fost
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prevăzută de producător)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
s) Zgomot la rulmenții transmisiei, inclusiv cruci
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cardanice/joc excesiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.8. Fixare motor pe
cadru, șasiu Inspectie vizuală cu motorul a) Suport motor fisurat, desprins de pe
cadru ori șasiu X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> sau caroserie
în funciune sau fixat nesigur

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Modificarea poziției motorului față de modelul
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
omologat (de exemplu, din montaj transversal în
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
longitudinal)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.8.1 Stare, fixare
anexe pe motor Inspectie vizuală Ventilator lips sau deteriorat, palet (e)
ventilator X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
fisurat (e) sau lips curele pentru antrenarea anexelor
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
motorului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.8.2 Stare, fixare
componente Inspec ie vizual a) Reductor-vaporizator GPL/GNC de alt
marc și tip X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> pentru
alimentarea dual a decât cel înregistrat în CIV sau
care nu are marcaj

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> motorului
conform Reg. 67/110 CEE-ONU

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Reductor-vaporizator pozi ionat sau fixat

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
necorespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.1.9. Performan e
motor Inspec ie vizual a) Modificare neautorizat a unit ii de
comand X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Modificare neautorizat a componentelor motorului

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2. Cabin și
caroserie

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.1. Stare, fixare
caroserie Inspec ie vizual și a) Panou, element lips sau deteriorat
care ar putea X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (inclusiv
ataș), cabin func ional pentru anumite produce r niri

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
verific ri b) Montant deformat, corodat excesiv sau fisurat care
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se vor face verific ri și poate genera deschiderea accidental a capotelor, ușilor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
evalu ri conform lit. G din sau obloanelor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
anexa nr. 2 la RNTR 1. c) Neetanșeit i care permit p trunderea gazelor de
X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
evacuare în habitaclu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Caroserie modificat sau reparat necorespunz tor

X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Caroserie, cabin incomplet sau deteriorat

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Caroserie corodat excesiv în zona compartimentului
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
motor, în portbagaj, la pasajele ro ilor, în zona de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
fixare a suspensiei și în zona pun ilor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Dispozitiv de cuplare ataș necorespunz tor
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.2. Montare
caroserie, cabin , Inspec ie vizual a) Caroseria, cabina, suprastructura
nu este fixat X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> suprastructur
Se vor face verific ri și corespunz tor.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
evalu ri conform lit. G din b) Caroseria, cabina, suprastructura nu este fixat pe
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
anexa nr. 2 la RNTR 1. șasiu în aliniament.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Element de fixare (pe șasiu sau pe șasiul
suplimentar) X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
fisurat, lips sau sl bit

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Coroziuni excesive în punctele de fixare ale
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
caroseriei

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.3. Uși și
dispozitive de Inspec ie vizual și a) Uș care nu se deschide sau nu
se închide X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> închidere uși
func ional corespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se vor face verific ri și b) Uș care se poate deschide accidental sau care nu se
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
evalu ri conform lit. G din închide sigur

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
anexa nr. 2 la RNTR 1. c) Uș , balama, dispozitiv de asigurare sl bite,
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
deteriorate/lips

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Coroziuni excesive uși
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.4. Structur de rezisten și Inspec ie vizual a) Podea fisurat sau corodat excesiv, fixat X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> podea
Se vor inspecta cu aten ie necorespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
m rit zonele de îmbinare a b) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
caroseriei. c) Înt rituri podea fisurate, deformate sau corodate X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Se vor face verific ri și excesiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
evalu ri conform lit. G din

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
anexa nr. 2 la RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.5. Șa/scaun conduc tor auto Inspec ie vizual și a) Șa/scaun fixat necorespunz tor sau cu o structur X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ional defect

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Mecanismul de reglare a scaunului nu func ioneaz X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
corect.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Scaun lips sau neomologat X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.6. Alte scaune (inclusiv scaun Inspec ie vizual a) Scaune fixate nesigur/defecte X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> ataș)
b) Scaune care nu au fost montate în conformitate cu X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Scaune lips sau configura ia scaunelor nu corespunde X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
cu CIV

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Scaune neomologate X

e) Mâner sus inere al pasagerului deteriorat sau lips

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.7. Comenzi necesare Inspec ie vizual și Una dintre comenzile necesare pentru a opera vehiculul în X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> conduc torului auto func ional siguran nu func ioneaz corespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.8. Alte echipamente și Inspec ie vizual a) Accesoriu sau echipament fixat necorespunz tor sau X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> accesorii interioare și defect

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> exterioare (dac au fost sau care nu X b) Accesoriu sau echipament neomologat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zute de produc tor) corespunde reglement rilor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

c) Neetanșeit i la echipamentul hidraulic auxiliar

X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (în func ie de debit: redus/important)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 6.2.9. Ap r tori de noroi, aripi, Inspec ie vizual excesiv/rupte sau lips X X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> dispozitive antiîmproșcare X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (dac au fost prev zute de X X c) Neconforme cu cerin ele

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

7. ALTE ECHIPAMENTE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1. Centuri de siguran /catarama și sisteme de re inere

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.1. Siguran a
mont rii Inspec ie vizual a) Punct de ancorare deteriorat
excesiv X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> centurilor de
siguran și Verificare puncte de b) Punct de ancorare fixat necorespunz tor
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> a cataramelor
aferente ancorare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.2. Stare, fixare
centuri de Inspec ie vizual și a) Centuri de siguran obligatorii lips
sau nu au fost X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> siguran ,
catarame func ional montate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Centur de siguran deteriorat

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Centur de siguran neomologat

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Dispozitivul de închidere este avariat, lipsește sau

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
nu func ioneaz corect.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Mecanismul de recuperare a centurii avariat sau

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
nu func ioneaz corect (la cele retractabile)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Func ionare necorespunz toare martor centur la cele

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
care sunt dotate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.3. Dispozitiv
limitator al Inspec ie vizual Lipsa evident sau nepotrivirea
limitatorului de sarcin X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> sarcinii
centurii de pentru vehiculul în cauz

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> siguran (dac
a fost

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zut de
produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.4. Centur de
siguran cu Inspec ie vizual Lipsa evident sau nepotrivirea
dispozitivelor de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> dispozitiv de
pretensionare pretensionare pentru vehiculul în cauz

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (dac a fost
prev zut de

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.5. Airbaguri
Inspec ie vizual a) Lipsa evident sau nepotrivirea airbagurilor pentru
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
vehiculul în cauz

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Airbag evident nefunc ional

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.1.6. Sisteme SRS
(sistem de Inspec ia vizual a Martorul indicator de defec iuni (MIL)
al SRS indic X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> re inere
suplimentar) martorului indicator de func ionarea defectuoas a
sistemului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
defec iuni (MIL)

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.2. Sting tor de
incendiu Inspec ie vizual a) Cu termen de valabilitate expirat sau
lipsește X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Nu corespunde reglement rilor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.3. Încuietori și
dispozitive Inspec ie vizual și a) Dispozitiv defect și care nu previne
furtul X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> antifurt
func ional vehiculului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Dispozitiv de închidere sau blocare defect sau

X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ionând necorespunz tor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.4. Triunghiuri
reflectorizante Inspec ie vizual a) Lips sau incomplete
X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> de
presemnalizare b) Neomologate
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.5. Trus de prim
ajutor Inspec ie vizual a) Incomplete/lips
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Nu corespunde reglement rilor.
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.6. Cale de roat
(dac sunt Inspec ie vizual Deteriorate/lips
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> necesare)
A se vedea anexa nr. 14 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.7. Avertizor
acoustic (inclusiv Inspec ie vizual și a) Nu func ioneaz .
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cel suplimentar
montat de func ional b) Comand nesigur
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor)
c) Neomologat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.8. Vitezometru
Inspec ie vizual a) Nu este montat conform cerin elor.
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
b) Nu func ioneaz sau lipsește.
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Nu este iluminat.
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.9. Tahograf (dac
a fost Inspec ie vizual și a) Neomologat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zut de
produc tor) func ional b) Nu func ioneaz .
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
c) Sigiliile sau alte mijloace de protec ie lips sau
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
deteriorate, dac verificarea este posibil

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
d) Plac de montare lips , ilizibil sau cu termen de
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
valabilitate expirat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Falsificarea sau manipularea evident a sigiliilor,
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
a pl cii de montare sau a altor elemente de protec ie

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
f) Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare diferit
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de cea înscris pe placa de montare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
g) Placa de montare nu corespunde cerin elor.
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.10. Ometru (dac
a fost Inspec ie vizual a) Modificare evident (fraud)
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prev zut de
produc tor) b) Nefunc ionare evident
X X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 7.11. Sistem de
control electronic Inspec ie vizual a) Senzorii de tura ie din roat lips
sau deteriora i X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> al stabilit ii
(ESC) b) Instala ie electric deteriorat
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> (dac a fost
prev zut de c) Alte componente lips sau deteriorate
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> produc tor/dac
este d) Deteriorare sau func ionare
necorespunz toare a X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> necesar)
comutatorului

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
e) Ledul indicator de defec iuni (MIL) al ESC indic
X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ionarea defectuoas a sistemului.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
8. EMISII POLUANTE

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

8.1. Zgomot

Inspe c ie vizual și a) Nivelul de zgomot excesiv

X

zgomotului

auditiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului

X X

nesigur , lips , deteriorat , fixat incorect sau

modificat în mod evident, astfel încât ar putea afecta

în mod semnificativ nivelul de zgomot

8.2. Gaze de evacuare

8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzin , GPL sau GNC

8.2.1.1 Echipament de control al Inspe c ie vizual a) Echipament de control al emisiilor

prev zut de X

emisiilor de gaze produc tor lips , modificat sau defect în mod evident

b) Neetanșeit i ce ar putea afecta semnificativ

X

m surarea emisiilor

8.2.1.2 Emisii poluante (+E) Control cu analizor de gaze a) Fie emisiile de gaze dep șesc nivelurile specifice X

pentru CO și HC la autove- stabilite de produc tor

b) Fie, în cazul în care aceste informa ii nu sunt

X

zator tricomponent și sond disponibile, emisiile de CO(cor) și HC dep șesc:

8.1. Zgomot

Inspe c ie vizual și a) Nivelul de zgomot excesiv

X

zgomotului

auditiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului

X X

nesigur , lips , deteriorat , fixat incorect sau

modificat în mod evident, astfel încât ar putea afecta

în mod semnificativ nivelul de zgomot

8.2. Gaze de evacuare

8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzin , GPL sau GNC

8.2.1.1 Echipament de control al Inspe c ie vizual a) Echipament de control al emisiilor

prev zut de X

emisiilor de gaze produc tor lips , modificat sau defect în mod evident

b) Neetanșeit i ce ar putea afecta semnificativ

X

m surarea emisiilor

8.2.1.2 Emisii poluante (+E) Control cu analizor de gaze a) Fie emisiile de gaze dep șesc nivelurile specifice X

pentru CO și HC la autove- stabilite de produc tor

b) Fie, în cazul în care aceste informa ii nu sunt

X

zator tricomponent și sond disponibile, emisiile de CO(cor) și HC dep șesc:

lambda, la tura ia de mers 1. pentru autovehiculele echipate cu mas:

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
în gol încet - 4,5%; sau

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Control cu analizor de gaze - 3,5%, pt. CO(cor),

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pentru CO și HC la autove- în func ie de data primei înmatricul ri (data
fabrica iei

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
hiculele cu mas cu catali- dac data primei înmatricul ri nu este disponibil),

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
zator tricompnent și sond conform anexei nr. 13 la RNTR 1

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
lambda, la tura ia de mers - 1.000 ppm pentru HC;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
în gol încet și la tura ia 2. pentru autovehiculele echipate cu mas-kat:

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de mers în gol accelerat - 0,5% la tura ia de mers în gol încet; și

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
(min. 2.000 rot/min, - 0,3% la tura ia de mers în gol accelerat;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
max. 3.000 rot/min). sau

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
La motoarele cu alimentare - 0,3% la tura ia de mers în gol încet; și

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
dual benzin /GPL, - 0,2% la tura ia de mers in gol accelerat;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
GNC controlul va fi efectuat pentru CO(cor), în func ie de nivelul de poluare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pentru ambele moduri de men ionat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
func ionare, iar verificarea - 100 ppm pentru HC la tura ia de mers in gol accelerat;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
HC se efectueaz numai c) Lambda nu se încadreaz în domeniul $1 \pm 0,03$ sau nu
este X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
pentru func ionarea cu conform cu valoarea specificat de produc tor la tura ia

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
benzin . de mers în gol accelerat.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
La autovehiculele cu sistem

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de alimentare hibrid sau la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

autovehiculele echipate

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> cu mas în 2 timpi nu se va

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> efectua verificarea

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> emisiilor poluante.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> A se vedea anexa nr. 13 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> RNTR 1.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> Ca alternativ , m sur ri

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> prin utilizarea unui echi-

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> pament de teledetec ie și

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> confirmate de metoda

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> standard de m surare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorin

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.2.2.1 Echipament de control al Inspec ie vizual a) Echipament de control al emisiilor prev zut de X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> gaze emisiilor de produc tor lips sau defect în mod evident

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> b) Neetanșeit i ce ar putea afecta semnificativ

X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> m surarea emisiilor

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.2.2.2 Verificare opacitate (+E) Control cu opacimetru în a) Opacitatea dep șește nivelul înregistrat pe pl cu a X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> accelerare liber produc torului de pe vehicul

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

Se accelerează motorul de la b) Dacă această informație nu este disponibilă, indicele X

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
tura ia de mers în gol la de opacitate K depășește:

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
tura ia de regulator. 1. pentru autovehiculele echipate cu mac supraalimentat

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
A se vedea anexa nr. 13 la (turbo): 3 m^{-1} ;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
RNTR 1. 2. pentru autovehiculele echipate cu mac normal aspirat:

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Vehiculele fabricate înainte $2,5 \text{ m}^{-1}$;

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
de 1 ianuarie 1980 sunt 3. pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
exceptate de la această RNTR 1: $1,5 \text{ m}^{-1}$.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
verificare.

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
Ca alternativă, măsurile

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
prin utilizarea unui

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
echipament de teledetecție

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
și confirmate de metoda

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
standard de măsurare

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.3. Suprimarea
interferenței electromagnetice

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> Interferența radio
Inspecție vizuală și Orice nerespectare a cerințelor

X
style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
auditiv

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.4. Alte aspecte
referitoare la mediu

style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">

```

color:Blue;">

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.4.1. Fum vizibil
  Inspec ie vizual          Fum în exces de orice culoare
      X
  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 8.4.2. Scurgeri de
  lichide          Inspec ie vizual          Orice scurgere în exces de lichid care
  poate afecta          X X
  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
          mediul ambiant sau expune la riscuri pe al i utilizatori

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
          ai drumului

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
9. ALTE VERIFIC RI

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;"> 9.1. Vehiculul în
  ansamblu          Inspec ie vizual sau prin  a) Repara ii sau modific ri
  necorespunz toare ale          X X X
  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
  utilizarea unui echipament  oric rei componente a vehiculului

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
  adecvat          b) Orice defect suplimentar constat ce ar putea afecta
  X X X
  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt; color:Blue;">
          siguran a circula iei pe drumurile publice

  style="font-family:Courier New; font-size: 7pt;
color:Blue;">

```

*1) Repara ie sau modificare necorespunz toare înseamn o repara ie sau modificare cu efecte negative asupra siguran ei rutiere sau asupra mediului (inclusiv modific ri neautorizate sau cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate).

DMi (Defect minor) - defect tehnic ce nu are un efect semnificativ asupra siguran ei rutiere i protec iei mediului, precum i alte neconformit i minore (inclusiv în ceea ce prive te identificarea vehiculului). Nu este necesar reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defectul respectiv s fie eliminat în cel mai scurt timp.

DMa (Defect major) - defect tehnic ce are un efect semnificativ asupra siguran ei rutiere (inclusiv în ceea ce prive te ceilal i participan i la trafic) i asupra protec iei mediului, precum i alte neconformit i majore (inclusiv în ceea ce prive te identificarea vehiculului).

DP (Defect periculos) - defect tehnic care constituie un risc imediat privind siguran a rutier .

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA i/sau DP), încadrarea ine cont de desp r irea acestora pe grupe realizat prin semnul "/". În cazul defec iunilor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA i/sau DP), pentru

care nu se specifică clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în funcție de gravitatea lor conform definițiilor specifice.

Prescurtări utilizate în tabel:

CI - certificat de înmatriculare

CO - monoxid de carbon

CIV - cartea de identitate a vehiculului

HC - hidrocarburi total

GNC - gaz natural comprimat (instalație de alimentare cu GNC)

GPL - gaz petrolier lichefiat (instalație de alimentare cu GPL)

E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat

Anexa 1 la reglementări a fost înlocuită cu anexa 1 din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012, conform pct. 24 al art. I din același act normativ.

ANEXA 2
la reglementări

Model de raport de control tehnic în trafic
care include lista punctelor care fac obiectul controlului

NOT (CTCE)
Modelul se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 539 din 2 august 2012, la paginile 28-29 (a se vedea imaginea asociată).

Anexa 2 la reglementări a fost înlocuită cu anexa 2 din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012, conform pct. 25 al art. I din același act normativ.

ANEXA 3
la reglementări
Abrogată.

Anexa 3 la reglementări a fost abrogată de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.

ANEXA 4
la reglementări
Abrogată.

Anexa 4 la reglementări a fost abrogată de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.110 din 29 iunie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 539 din 2 august 2012.
