

**ORDONANTA nr. 37 din 7 august 2007 (\*actualizata\*)**

privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto si utilizarea aparatelor de inregistrare a activitatii acestora

(actualizata pana la data de 28 martie 2010\*)

**EMITENT:** GUVERNUL

-----

\*) Textul initial a fost publicat in MONITORUL OFICIAL nr. 565 din 16 august 2007. Aceasta este forma actualizata de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamt pana la data de 28 martie 2010, cu modificarile si completarile aduse de: LEGEA nr. 371 din 21 decembrie 2007; ORDONANTA nr. 21 din 29 august 2009; LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010.

**Data Intrarii in vigoare: 28 Martie 2010**

-----

-----

\*) Textul inițial a fost publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 565 din 16 august 2007. Aceasta este forma actualizată de S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț până la data de 28 martie 2010, cu modificările și completările aduse de: LEGEA nr. 371 din 21 decembrie 2007; ORDONANȚA nr. 21 din 29 august 2009; LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010.

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. II.3 din Legea nr. 266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

**CAP. I**

Scop și domeniu de aplicare

**ART. 1**

(1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85 sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR.

(2) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind utilizarea aparatelor de înregistrare a perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto, denumite în continuare tahografe sau tahografe digitale, așa cum sunt acestea definite în

anexa nr. I și în anexa nr. IB la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 2

Operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a), b), c), d), h), k), m), n) și p) al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor acestui regulament.

#### ART. 3

Ministerul Transporturilor poate acorda, cu acordul Comisiei Europene, derogări temporare de la regulile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în condițiile prevăzute la art. 14 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006.

### CAP. II

#### Activitatea de control

#### ART. 4

(1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85, ale Acordului AETR și ale prezentei ordonanțe se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române A.R.R. și/sau de către polițiștii rutieri.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora.

-----  
Alin. (3) al art. 4 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

(4) Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 este Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., denumită în continuare Coordonator național.

#### ART. 5

Coordonatorul național are următoarele atribuții principale:

a) coordonează activitatea de control, astfel încât:

(i) să fie verificate anual cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. Începând cu data de 1 ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel puțin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;

-----  
Pct. (i) al lit. a) a art. 5 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 371 din 21 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 898 din 28 decembrie 2007.

(ii) să fie verificate în trafic cel puțin 15% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual și cel puțin 25% din numărul acestora să fie verificate la sediile întreprinderilor de transport rutier. Începând cu 1 ianuarie 2008, cel puțin 30% din totalul zilelor de lucru ale conducătorilor auto verificate anual vor fi verificate în trafic și cel puțin 50% din numărul acestora vor fi verificate la sediul întreprinderilor de transport rutier;

b) colaborează cu organisme similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea organizării unor activități comune de control;

c) transmite la fiecare 2 ani Comisiei Europene raportări statistice cu privire la activitatea de control, conform prevederilor art. 17 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și ale Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008 privind elaborarea formularelor standard prevăzute la articolul 17 al Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006;

-----  
Litera c) al art. 5 a fost modificată de pct. 2 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

d) colaborează cu organisme similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene, în vederea depistării și sancționării unor eventuale încălcări ale prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și/sau Acordului AETR, acolo unde există indicii în acest sens;

e) transmite informațiile prevăzute la art. 22 alin. (2) din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 și, respectiv, la art. 19 alin. (3) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 organismelor similare din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

-----  
Litera e) al art. 5 a fost modificată de pct. 2 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

## ART. 6

(1) Toate instituțiile implicate în activitatea de control vor înainta anual Coordonatorului național statisticii detaliate cu privire la controalele desfășurate, în limita de competență a acestora, conform Deciziei Comisiei nr. 5.123 din data de 22 septembrie 2008.

(2) Statisticile prevăzute la alin. (1) se centralizează de către Coordonatorul național și se transmit la fiecare 2 ani Comisiei Europene.

(3) Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto, iar datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează, cel mai târziu la fiecare 90 de zile.

-----  
Art. 6 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

#### ART. 7

În cursul exercitării atribuțiilor, personalul cu atribuții de control are dreptul:

a) să aibă acces în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, putând să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

-----  
Lit. a) a art. 7 a fost modificată de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 371 din 21 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 898 din 28 decembrie 2007.

b) să solicite conducătorului auto sau întreprinderii/operatorului de transport rutier să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locație dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunțite, dacă există indicii privind intervenții neautorizate asupra tahografului sau indicii privind existența unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

c) să aibă acces, în vederea efectuării controlului și în timpul programului normal de lucru, în orice spațiu în care își desfășoară activitatea întreprinderea/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.

-----  
Lit. c) a art. 7 a fost modificată de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 371 din 21 decembrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 898 din 28 decembrie 2007.

#### ART. 7<sup>1</sup>

(1) În cazul efectuării controlului în trafic privind respectarea prevederilor prezentei ordonanțe, personalul cu atribuții de control va verifica tahografele cu care sunt echipate vehiculele, pentru a detecta montarea și/sau utilizarea unei instalații destinate să distrugă, să elimine, să manipuleze ori să modifice orice date sau să interfereze cu orice fracțiune a unui schimb electronic de date între părțile componente ale tahografului ori destinate să blocheze sau să modifice datele înainte de criptare în unul dintre modurile enumerate.

(2) În vederea efectuării controlului în trafic, personalul cu atribuții de control va dispune de aparatură specifică de analiză, cu soft adecvat, pentru a verifica și confirma semnătura digitală

atașată datelor, precum și de soft specific de analiză pentru a stabili în detaliu variațiile de viteză ale vehiculelor înainte de verificarea tahografului.

-----  
Art. 7<sup>1</sup> a fost introdus de pct. 4 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

### CAP. III Contravenții și sancțiuni

#### ART. 8

(1) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

-----  
Partea introductivă a alin. (1) al art. 8 a fost modificată de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

1. depășirea perioadei zilnice de conducere, respectiv a perioadei maxime zilnice de conducere cu două ore sau mai mult;
2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu 14 ore sau mai mult;
3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu 22 de ore și 30 de minute sau mai mult;
4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu o oră și 30 de minute sau mai mult;
5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu două ore și 30 de minute sau mai mult;
6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu două ore sau mai mult;
7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu două ore sau mai mult;
  
8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu două ore sau mai mult;

-----  
Pct. 8 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19

martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu 4 ore sau mai mult;
10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu 9 ore sau mai mult;
11. acordarea de către întreprindere/operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată;
12. utilizarea unui vehicul fără tahograf conform reglementărilor în vigoare sau a unui vehicul înmatriculat pentru prima oară după 1 ianuarie 2007, echipat cu tahograf analogic;
  
13. montarea/repararea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte, calibrarea incorectă a tahografelor sau montarea, repararea, calibrarea unor tahografe de către un operator economic neautorizat;

-----

Pct. 13 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

14. utilizarea unor tahografe neomologate, nesigilate, necalibrate, defecte sau care au termenul de valabilitate al verificării/calibrării periodice depășit;

-----

Pct. 14 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

15. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf și/sau cartela tahografică;
16. deteriorarea voluntară a tahografului;

17. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 28 de zile, datele din cartelele tahografice ale conducătorilor auto și/sau nerespectarea obligației de a descărca și stoca la sediu, cel mai târziu la fiecare 90 de

zile, datele din tahografele digitale ale vehiculelor pe care le utilizează;

-----  
Pct. 17 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

18. deținerea de către un conducător auto a mai mult de o cartelă tahografică validă;

-----  
Pct. 18 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

19. utilizarea de către un conducător auto a unei cartele tahografice eliberate altei persoane;

-----  
Pct. 19 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

20. utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;

-----  
Pct. 20 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

21. nerespectarea obligației întreprinderii/operatorului de transport rutier de a păstra înregistrările privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto cel puțin un an de la efectuarea acestora, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;

22. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare sau deteriorate, cu datele ilizibile;

-----  
Pct. 22 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

23. utilizarea incorectă a diagramei tahograf sau a cartelei tahografice de către conducătorul auto;

24. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care afectează înregistrarea datelor relevante;

-----  
Pct. 24 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

25. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care afectează înregistrarea datelor relevante;

-----  
Pct. 25 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

26. nerespectarea de către conducătorul auto a obligației privind introducerea manuală a unor date;

-----  
Pct. 26 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.



27. încredințarea unui vehicul cu tahograf digital unui conducător auto care nu deține cartelă tahografică;

-----  
Pct. 27 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

28. nerespectarea prevederilor privind utilizarea comutatorului tahografului;

-----  
Pct. 28 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

29. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numele și/sau prenumele conducătorului auto;

-----  
Pct. 29 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

30. refuzul conducătorului auto, în cursul controlului în trafic, de a permite verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale acestuia;

31. neprezentarea în trafic a numărului necesar de diagrame tahografice, a cartelei tahografice sau a listărilor efectuate cu imprimanta tahografului digital;

-----  
Pct. 31 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL

OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

32. neprezentarea, în cursul controlului la sediul întreprinderii/operatorului de transport rutier, a înregistrărilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto solicitate de personalul cu atribuții de inspecție și control;

33. nerespectarea măsurii de imobilizare stabilită de personalul cu atribuții de inspecție și control;

-----  
Pct. 33 al alin. (1) al art. 8 a fost modificat de pct. 1 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

34. ștergerea, distrugerea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf sau pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf;

35. montarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;

36. utilizarea unor dispozitive ilegale de manipulare a tahografului, diagramelor tahograf și/sau cartelelor tahografice;

-----  
Pct. 37 al alin. (1) al art. 8 a fost abrogat de pct. 2 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

38. nedeclararea de către conducătorul auto a pierderii sau furtului cartelei tahografice la autoritatea competentă a statului pe teritoriul căruia s-a petrecut acest fapt.

(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu sunt considerate infracțiuni potrivit legii penale:

-----  
Partea introductivă a alin. (2) al art. 8 a fost modificată de pct. 3 al articolului unic din LEGEA

nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

-----  
Pct. 1 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

2. depășirea perioadei săptămânale de conducere cu mai mult de 4 ore, dar mai puțin de 14 ore;

3. depășirea perioadei maxime de conducere, în două săptămâni consecutive, cu mai mult de 10 ore, dar mai puțin de 22 de ore și 30 de minute;

4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu mai mult de 30 de minute, dar mai puțin de o oră și 30 de minute;

5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore și 30 de minute;

6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

7. nerespectarea perioadei de odihnă zilnică fracționată cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul e condus de un echipaj, cu mai mult de o oră, dar mai puțin de două ore;

-----  
Pct. 8 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu mai mult de două ore, dar mai puțin de 4 ore;

10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore;

11. neasigurarea unui număr suficient de diagrame tahografice omologate, corespunzătoare tipului de tahograf utilizat pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier;

-----  
Pct. 11 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

12. nedepunerea la autoritatea competentă, de către conducătorul auto, a unei cereri de înlocuire a cartelei tahografice deteriorate, cu funcționare defectuoasă, pierdută sau furată, în termen de 7 zile calendaristice de la data constatării deteriorării, funcționării defectuoase, pierderii sau furtului acesteia;

13. nerespectarea prevederilor privind reglarea ceasului tahografului analogic;

-----  
Pct. 13 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

14. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor de începere și de încheiere a cursei;

-----  
Pct. 14 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii înregistrați la plecare;

-----  
Pct. 15 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

16. nerespectarea prevederilor privind obligativitatea reparării tahografului care s-a defectat în cursul călătoriei;

-----  
Pct. 16 al alin. (2) al art. 8 a fost modificat de pct. 3 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

17. lipsa semnăturii conducătorului auto de pe înregistrările efectuate manual la defectarea tahografului sau de pe rapoartele imprimare în cazul defectării, pierderii sau furtului cartelei tahografice.

(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:

-----  
Partea introductivă a alin. (3) al art. 8 a fost modificată de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

1. depășirea perioadei maxime zilnice de conducere cu până la o oră;

-----  
Pct. 1 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

2. depășirea perioadei de conducere săptămânală cu până la 4 ore;
3. depășirea perioadei de conducere în două săptămâni consecutive cu până la 10 ore;
4. depășirea perioadei maxime de conducere neîntreruptă cu până la 30 de minute;
5. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică cu până la o oră;
6. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică redusă cu până la o oră;
7. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică fracționată cu până la o oră;

8. nerespectarea perioadei minime de odihnă zilnică, într-un interval de 30 de ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj, cu până la o oră;

-----  
Pct. 8 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

9. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală redusă cu până la două ore;  
10. nerespectarea perioadei minime de odihnă săptămânală normală cu până la 3 ore;  
11. neasigurarea hârtiei necesare pentru imprimarea rapoartelor la controlul în trafic;

12. utilizarea unor diagrame tahografice sau cartele tahografice murdare ori deteriorate, cu datele lizibile;

-----  
Pct. 12 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

13. scoaterea neautorizată a diagramei tahografice din tahograf sau a cartelei tahografice din tahograful digital înaintea terminării zilei de lucru, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

-----  
Pct. 13 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

14. utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea prevăzută, care nu afectează înregistrarea datelor relevante;

-----

Pct. 14 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

15. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind locul de plecare și de sosire;

-----  
Pct. 15 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

16. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind numărul de înmatriculare a vehiculului;

-----  
Pct. 16 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

17. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind kilometrii la sosire;

-----  
Pct. 17 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

18. necompletarea pe diagrama tahograf a datelor privind ora schimbării vehiculului;

-----  
Pct. 18 al alin. (3) al art. 8 a fost modificat de pct. 4 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

19. neintroducerea simbolului țării în tahograf.

(4) Falsificarea datelor înregistrate pe diagramele tahograf, a celor stocate în tahograf ori pe cartela tahografică sau a rapoartelor imprimate de tahograf, a înregistrărilor manuale, precum și a oricărui document de atestare a activității conducătorului auto se sancționează conform legii penale.

-----  
Alin. (4) al art. 8 a fost modificat de pct. 5 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

-----  
Art. 8 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

ART. 9

(1) Contravențiile prevăzute la art. 8 se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 8.000 lei la 16.000 lei - faptele prevăzute la alin. (1) pct. 12, 14, 17, 21, 27, 33 și 34, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;
- b) cu amendă de la 8.000 lei la 12.000 lei - fapta prevăzută la alin. (1) pct. 13, aplicabilă atelierului care a montat, reparat și calibrat incorect tahograful, și fapta prevăzută la alin. (1) pct. 35, aplicabilă operatorului economic sau conducătorului auto care a montat dispozitive ilegale;
- c) cu amendă de la 4.000 lei la 8.000 lei - faptele prevăzute la alin. (1) pct. 15-16, 18-20, 22-26, 28-30, 36 și 38, aplicabilă conducătorului auto, și faptele prevăzute la alin. (1) pct. 1-11, 31 și 32, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier;
- d) cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei - faptele prevăzute la alin. (2) pct. 1-11 și 16, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier, și faptele prevăzute la alin. (2) pct. 12-15 și 17, aplicabilă conducătorului auto;
- e) cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei - faptele prevăzute la alin. (3) pct. 1-12, aplicabilă întreprinderii/operatorului de transport rutier, și faptele prevăzute la alin. (3) pct. 13-19, aplicabilă conducătorului auto.

-----  
Alin. (1) al art. 9 a fost modificat de pct. 6 al articolului unic din LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 189 din 25 martie 2010, care modifică pct. 6 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.



(2) În măsura în care contravențiile referitoare la respectarea timpilor de conducere, odihnă sau pauze sunt constatate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amenda prevăzută la alin. (1) se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.

-----  
Alin. (2) al art. 9 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDONANȚĂ nr. 21 din 29 august 2009, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 599 din 31 august 2009.

(3) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal, ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin. (1), agentul constatator făcând mențiune în procesul-verbal despre această posibilitate.

(4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Autorității Rutiere Române A.R.R., de către personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul Inspecției Muncii - I.M., Ministerului Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor ce le revin.

#### ART. 10

Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#### CAP. IV

##### Dispoziții finale și tranzitorii

#### ART. 11

(1) În termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va aproba prin ordin al ministrului:

a) norme tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, precum și pentru descărcarea și stocarea datelor din tahografele digitale și cartelele tahografice;

b) norme detaliate privind activitatea de control, prin care se va introduce și un sistem de evaluare a întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și de gravitatea contravențiilor constatate, precum și reguli detaliate privind modul de imobilizare a vehiculelor;

c) reglementări privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități.

(2) În termen de cel mult 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va elabora și va supune spre aprobare Guvernului reglementări specifice privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane.

(3) Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale

din România - S.A., va lua măsuri pentru ca la proiectarea și construcția drumurilor noi, precum și la reabilitarea sau modernizarea drumurilor existente, pe care le administrează, să se realizeze pe marginea acestora spații adecvate care să poată fi utilizate atât pentru punerea în aplicare a prevederilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât și pentru desfășurarea activităților de control al respectării acestor prevederi.

(4) Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 1, art. 2 alin. (1), (3) și (4), art. 3, art. 4 alin. (6), art. 6 alin. (1), art. 7 alin. (1), art. 8 alin. (1) și ale art. 16 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial L nr. 102 din 11 aprilie 2006, p. 35-44.

ART. 12

Prezenta ordonanță intră în vigoare în termen de 3 zile de la publicare, cu excepția art. 8-10, care intră în vigoare în termen de 10 zile de la data publicării.

ART. 13

Pe data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă Ordonanța Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 2 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

-----  
Ministrul transporturilor,  
Ludovic Orban

Ministrul internelor și reformei administrative,  
Cristian David

Ministrul muncii, familiei și egalității de șanse,  
Paul Păcuraru

Departamentul pentru Afaceri Europene,  
Adrian Ciocănea

p. Ministrul economiei și finanțelor,  
Doina-Elena Dascălu,  
secretar de stat

București, 7 august 2007.

Nr. 37.

----